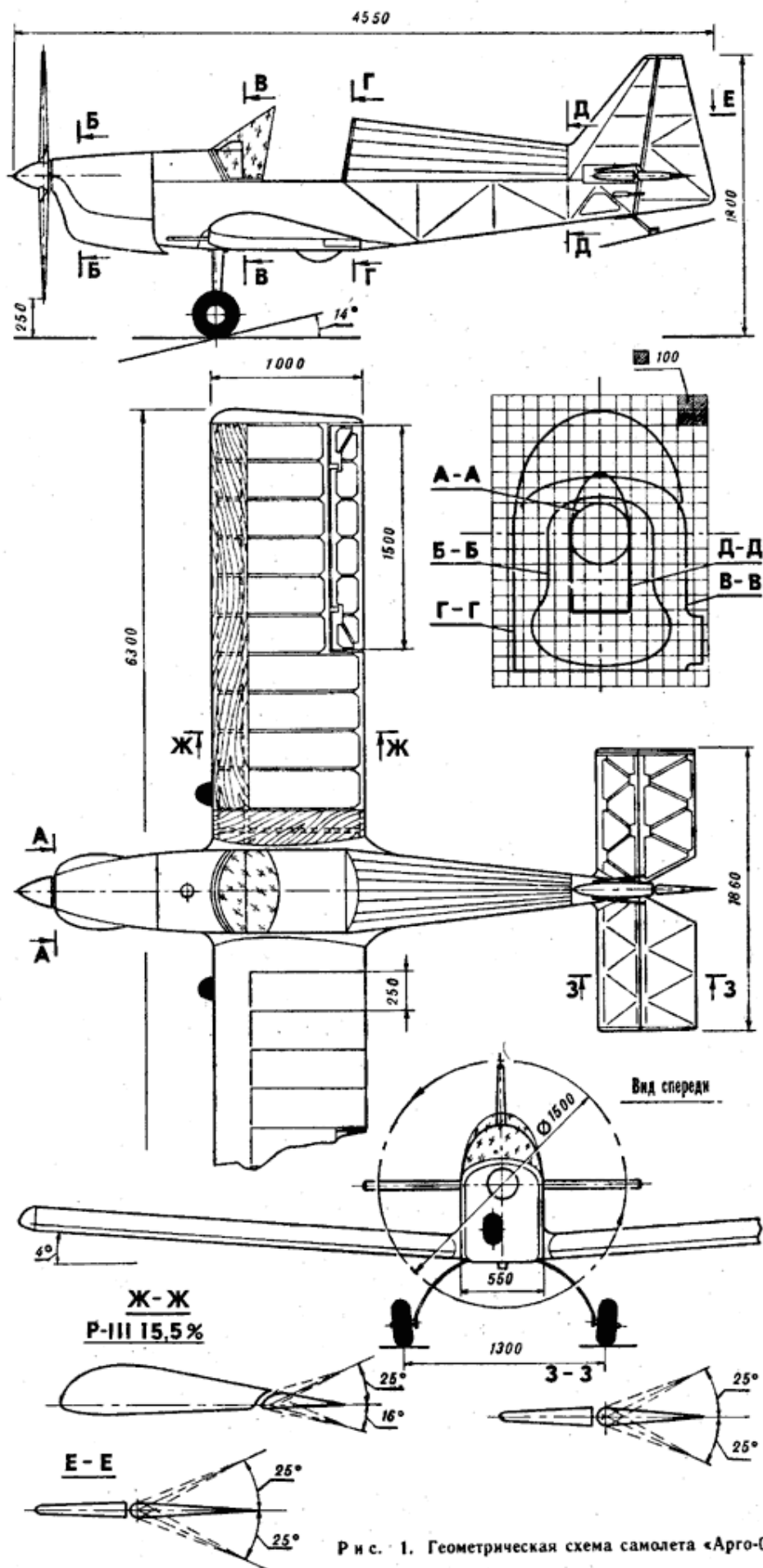
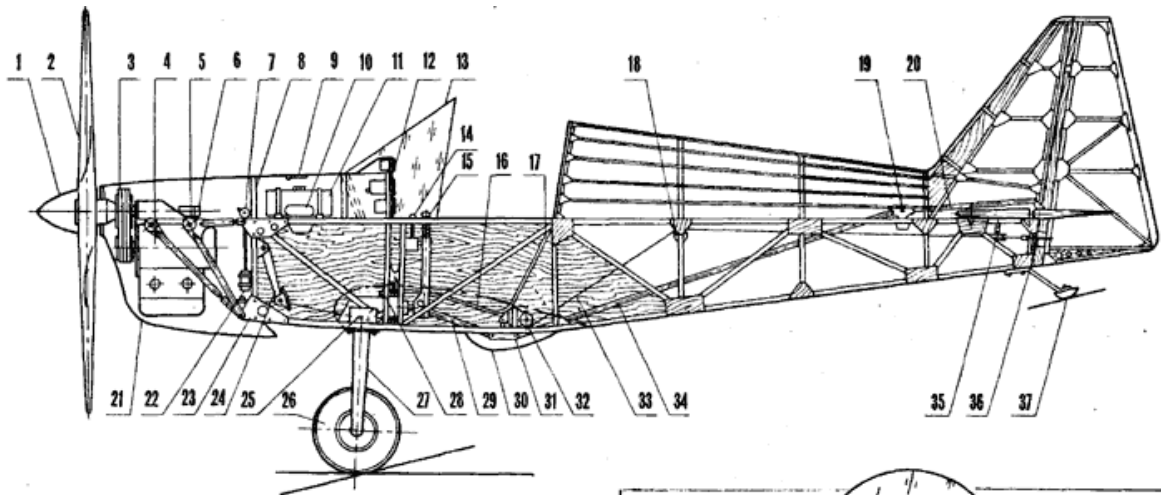


[www.easyultralightdesign.com](http://www.easyultralightdesign.com)

**ARGO-02**

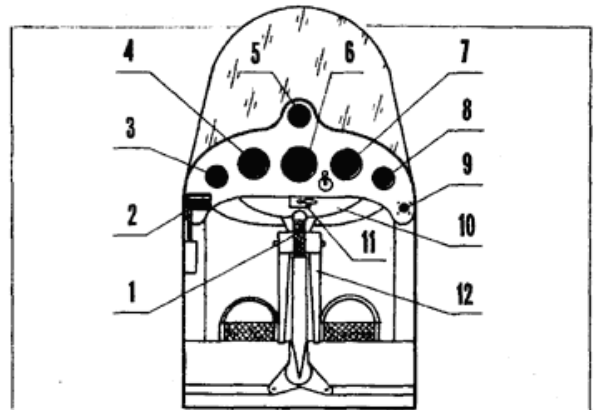


Р и с . 1. Геометрическая схема самолета «Арго-02».



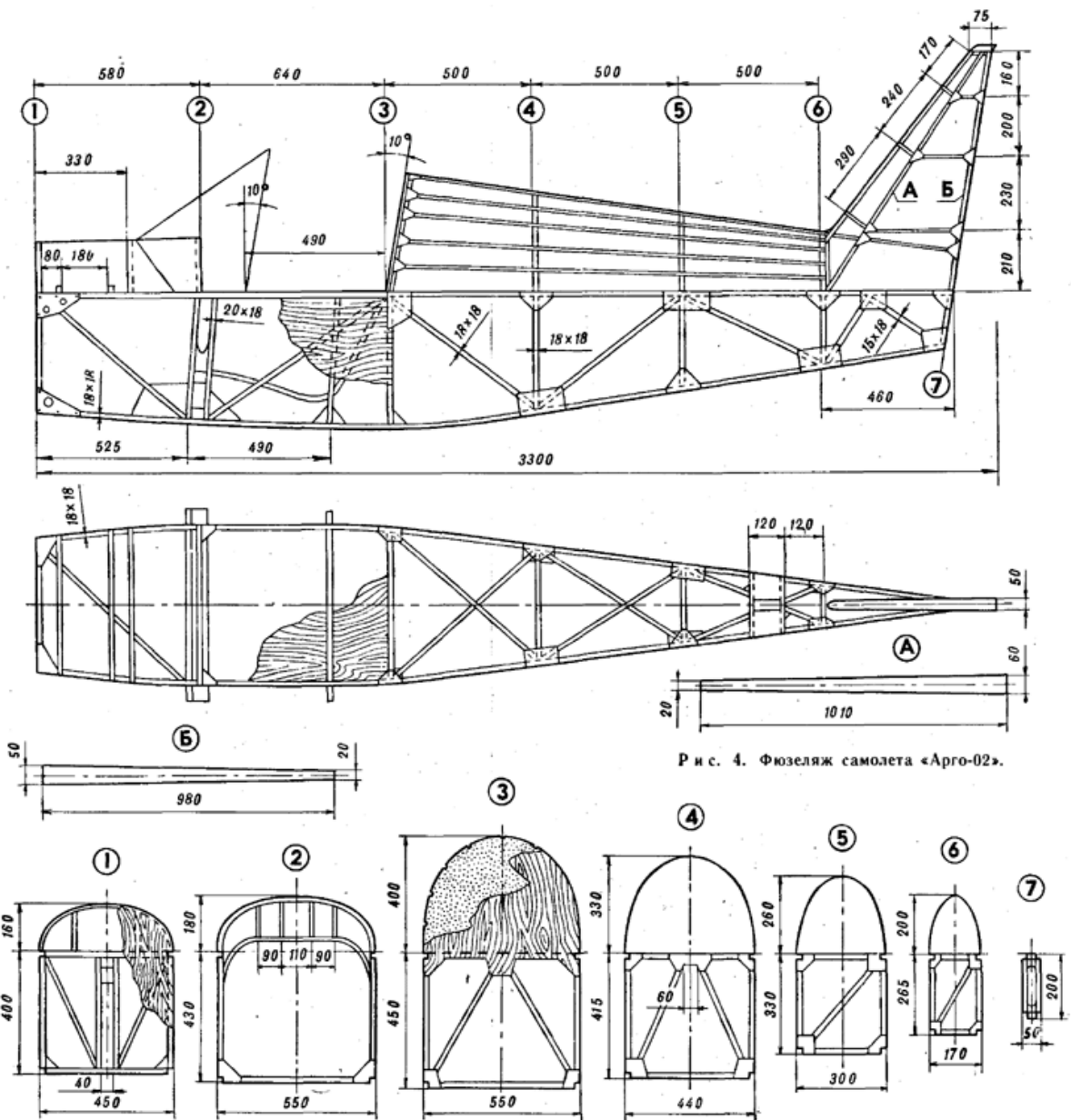
Р и с. 2. Компоновка самолета «Арго-02»:

1 — кок винта (выклейка из стеклоткани), 2 — воздушный винт (переклей из сосны), 3 — клиноремный редуктор, 4 — двигатель типа РМЗ-640, 5 — подмоторная рама (сварка из труб марки 30ХГСА), 6 — датчик тахометра, 7 — обратный клапан, 8 — противопожарная перегородка, 9 — лючок горловины бензобака, 10 — компенсатор, 11 — топливный бак (сварен из листового алюминия), 12 — приборы (навигационно-пилотажные и контроля работы двигателя), 13 — козырек (оргстекло), 14 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД), 15 — ручка управления по крену и тангажу, 16 — кресло пилота (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 17 — спинка кресла, 18 — блок роликов проводки тросов управления, 19 — промежуточная качалка руля высоты, 20 — тяга руля высоты, 21 — капот двигателя (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 22 — топливный фильтр, 23 — узел крепления моторамы, 24 — подвесные педали управления по курсу, 25 — узел крепления рессорного шасси, 26 — колесо шасси 300×125 мм, 27 — рессора шасси (сталь 65Г), 28 — заливной шприц, 29 — тяга управления рулем высоты, 30 — обтекатель (выклейка из стеклоткани на эпоксидном связующем), 31 — промежуточная качалка управления рулем высоты, 32 — блок роликов проводки тросов управления рулем направления, 33 — трос управления рулем направления, 34 — тяга управления рулем высоты, 35 — блок роликов проводки тросов управления рулем направления, 36 — рычаг привода руля направления, 37 — хвостовая опора (костыль).



Р и с. 3. Оборудование кабины самолета «Арго-02»:

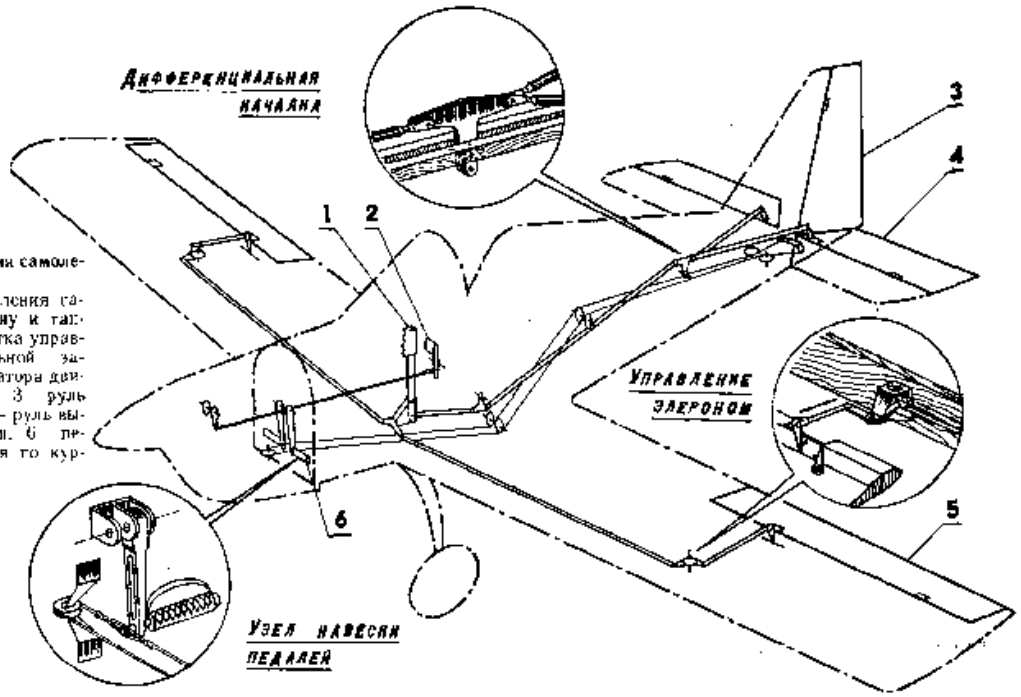
1 — ручка управления, 2 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД), 3 — ТГЦ, 4 — ВР-10, 5 — ЭУП, 6 — УС-250, 7 — ВД-10, 8 — ТЭ-45, 9 — амортизатор, 10 — топливный бак, 11 — пожарный кран, 12 — педали управления по курсу.



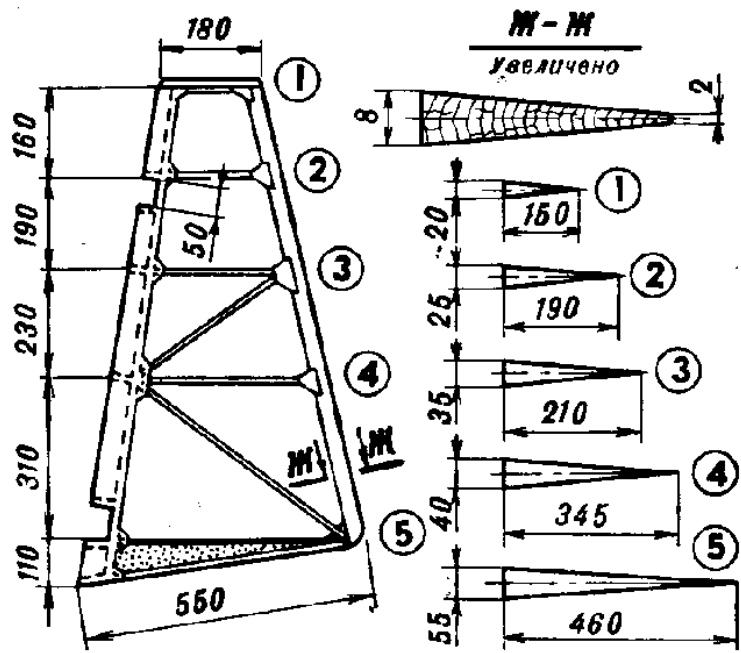
Р и с. 4. Фюзеляж самолета «Арго-02».

**ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНАЯ  
НАЧАЛА**

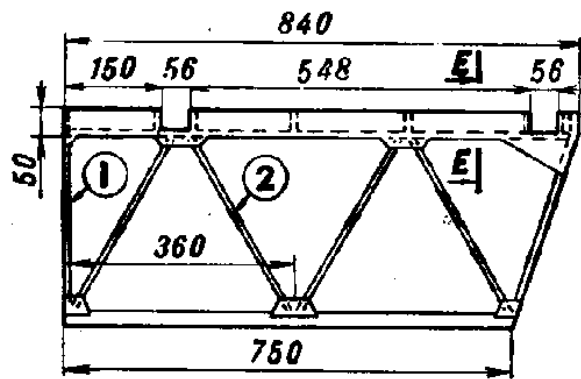
Схема управления самолетом «Арго-02»:  
1 — ручка управления самолетом по высоте и газу; 2 — рукоятка управления дроссельной заслонкой карбюратора двигателя (РУД); 3 — руль направления; 4 — руль высоты; 5 — элерон; 6 — педали управления по курсу.



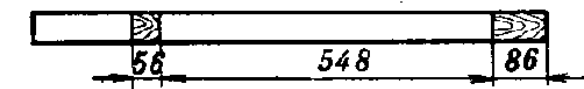
**УЗЕЛ НАВЕСИИ  
ПЕДАЛЕЙ**



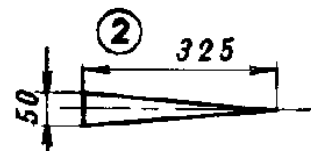
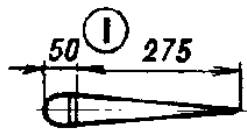
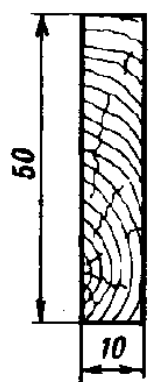
Руль направления.

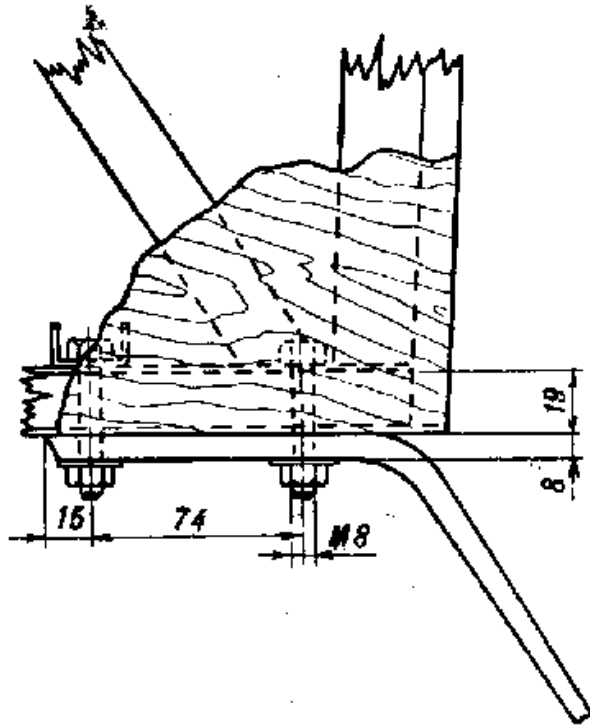


Руль высоты.

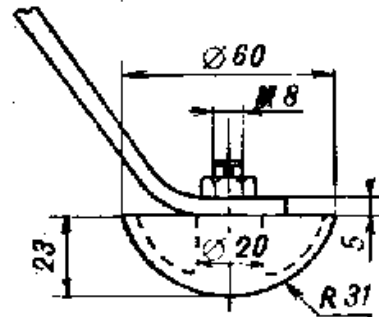


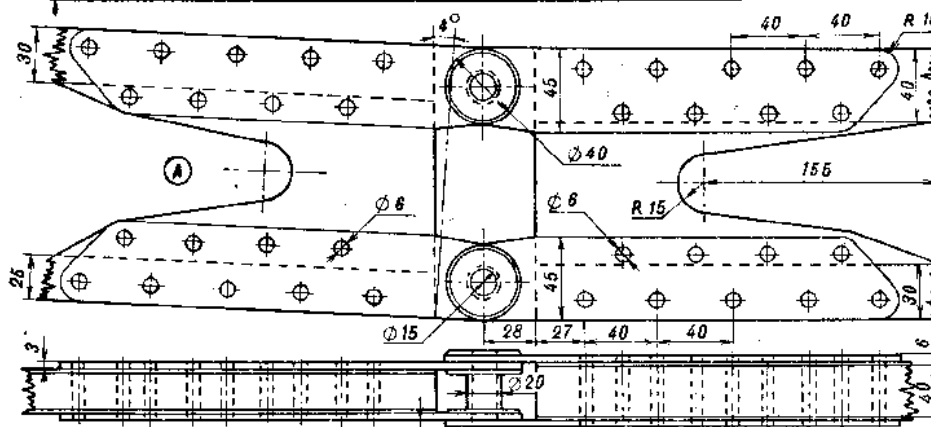
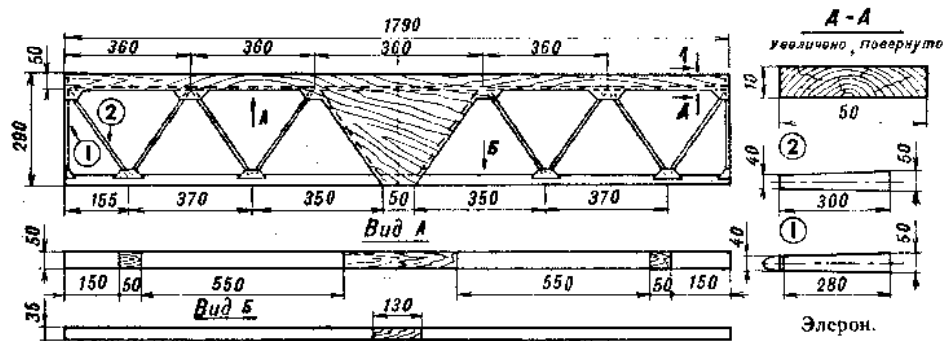
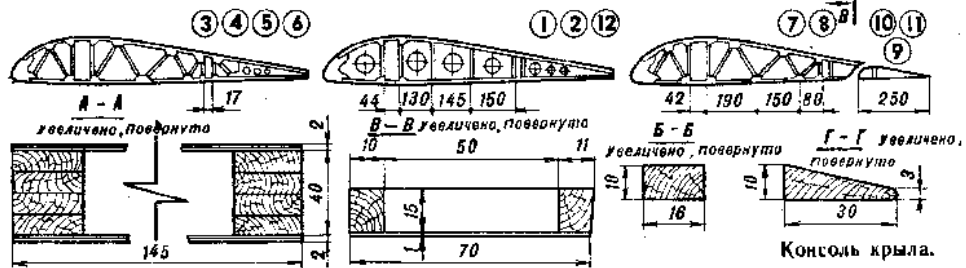
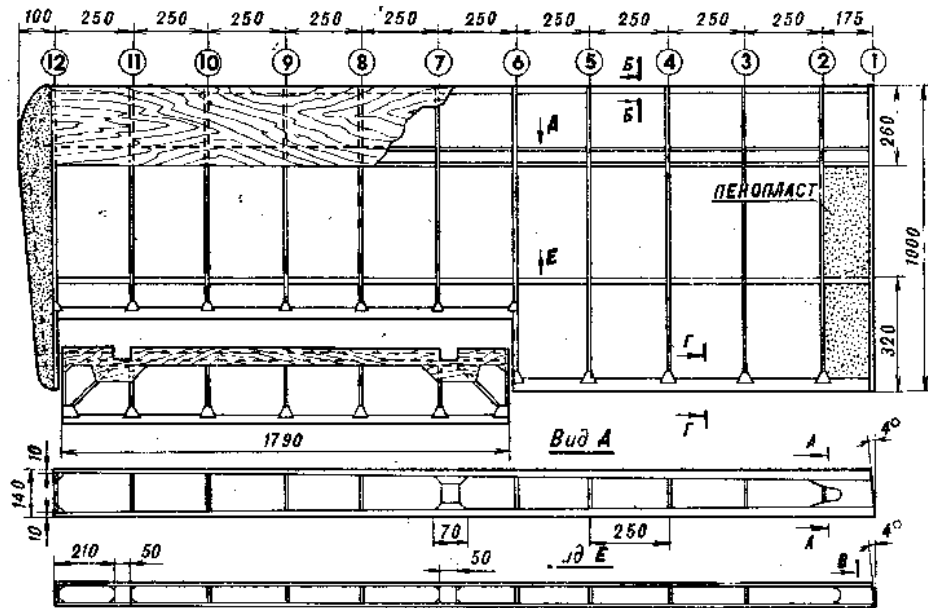
**E-E**  
увеличено



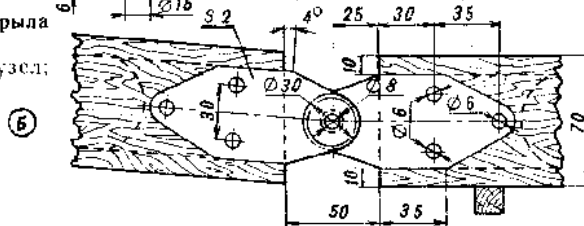


Установка  
хвостового  
костыля  
шасси.

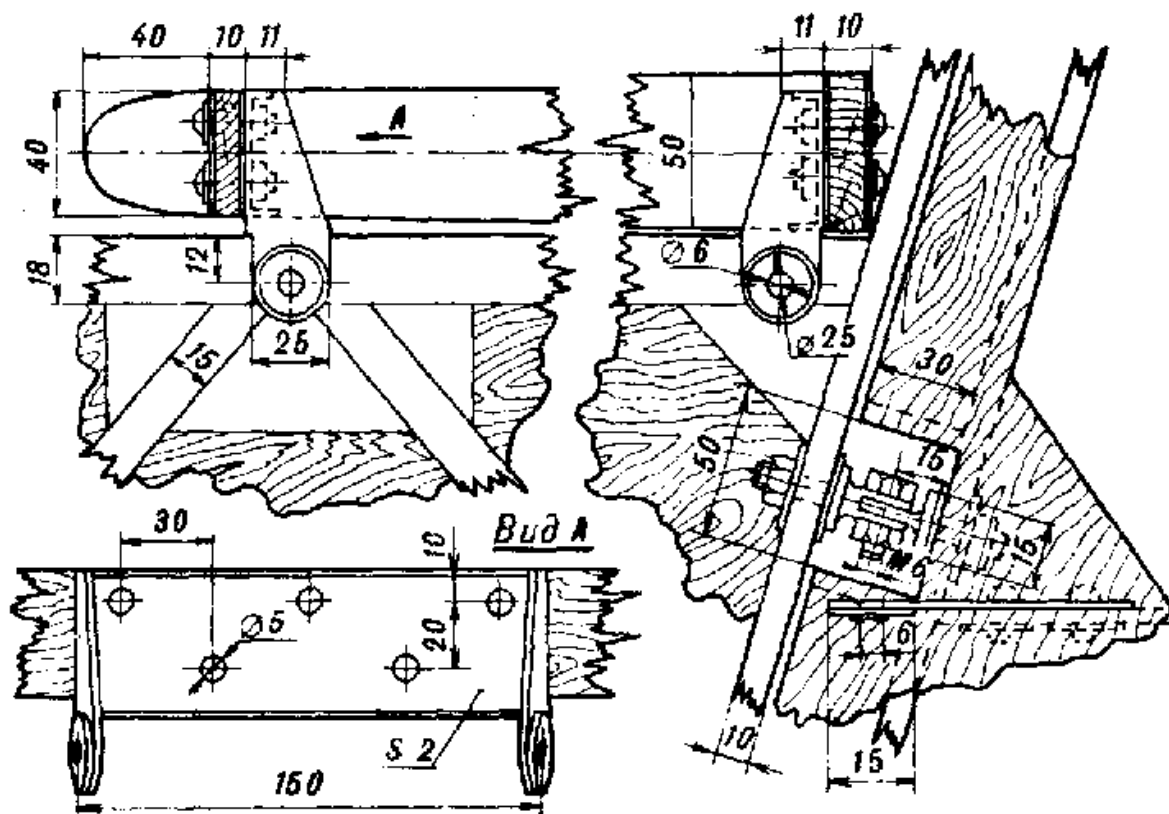




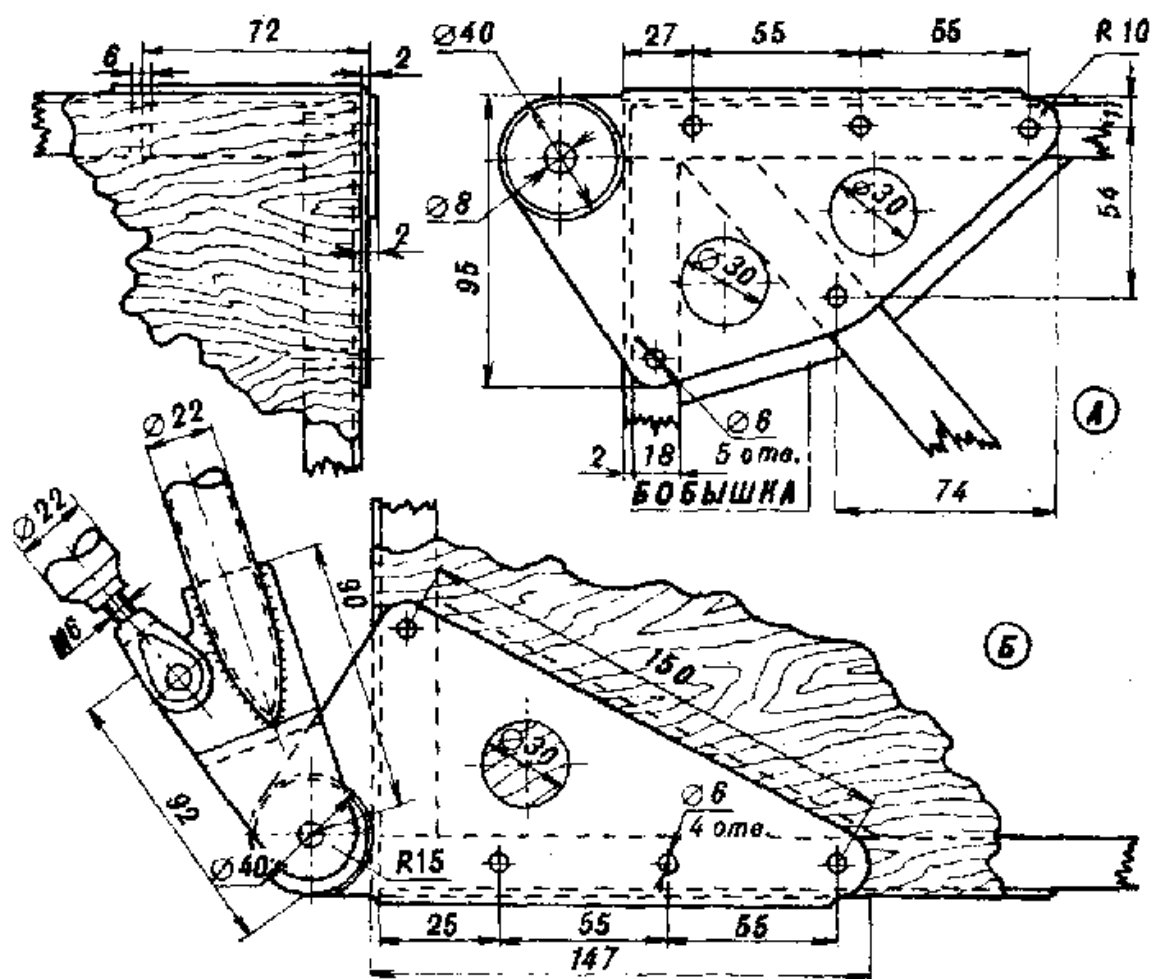
Узлы крепления крыла и центроплана:  
 А — передний узел;  
 Б — задний узел.



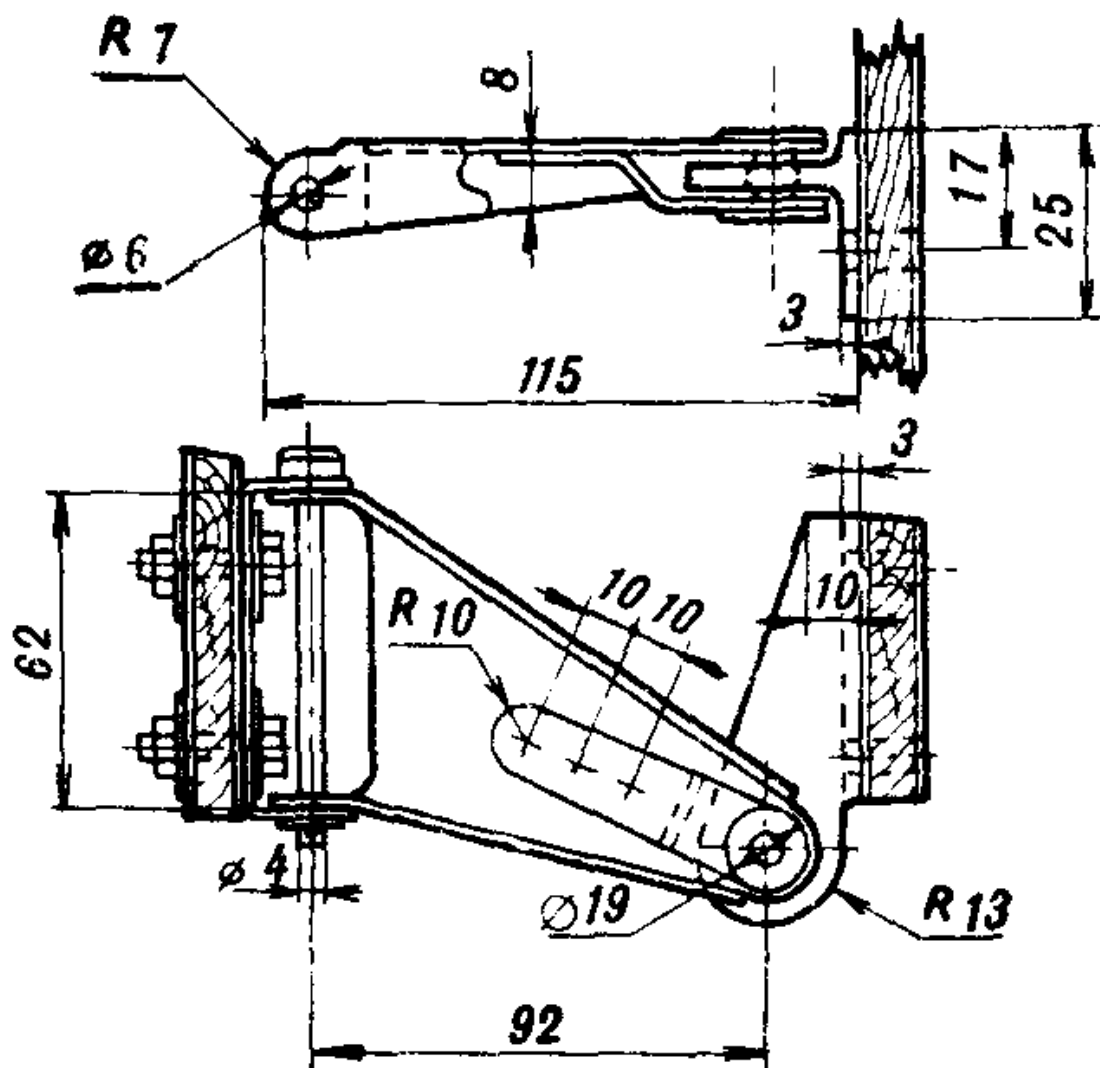




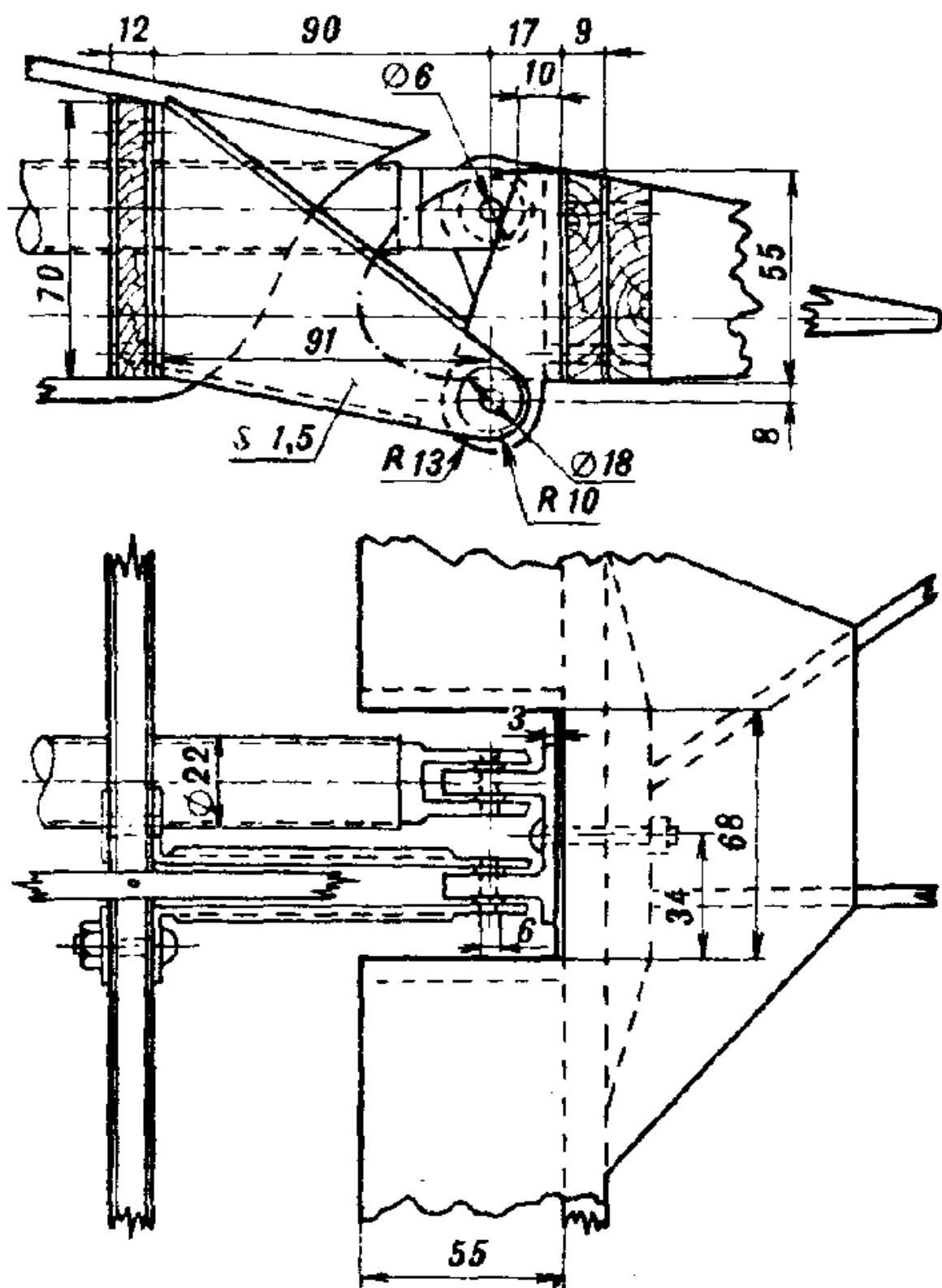
Узлы крепления стабилизатора (передний и задний).  
 На виде А крепеж и стабилизатор условно не показаны.



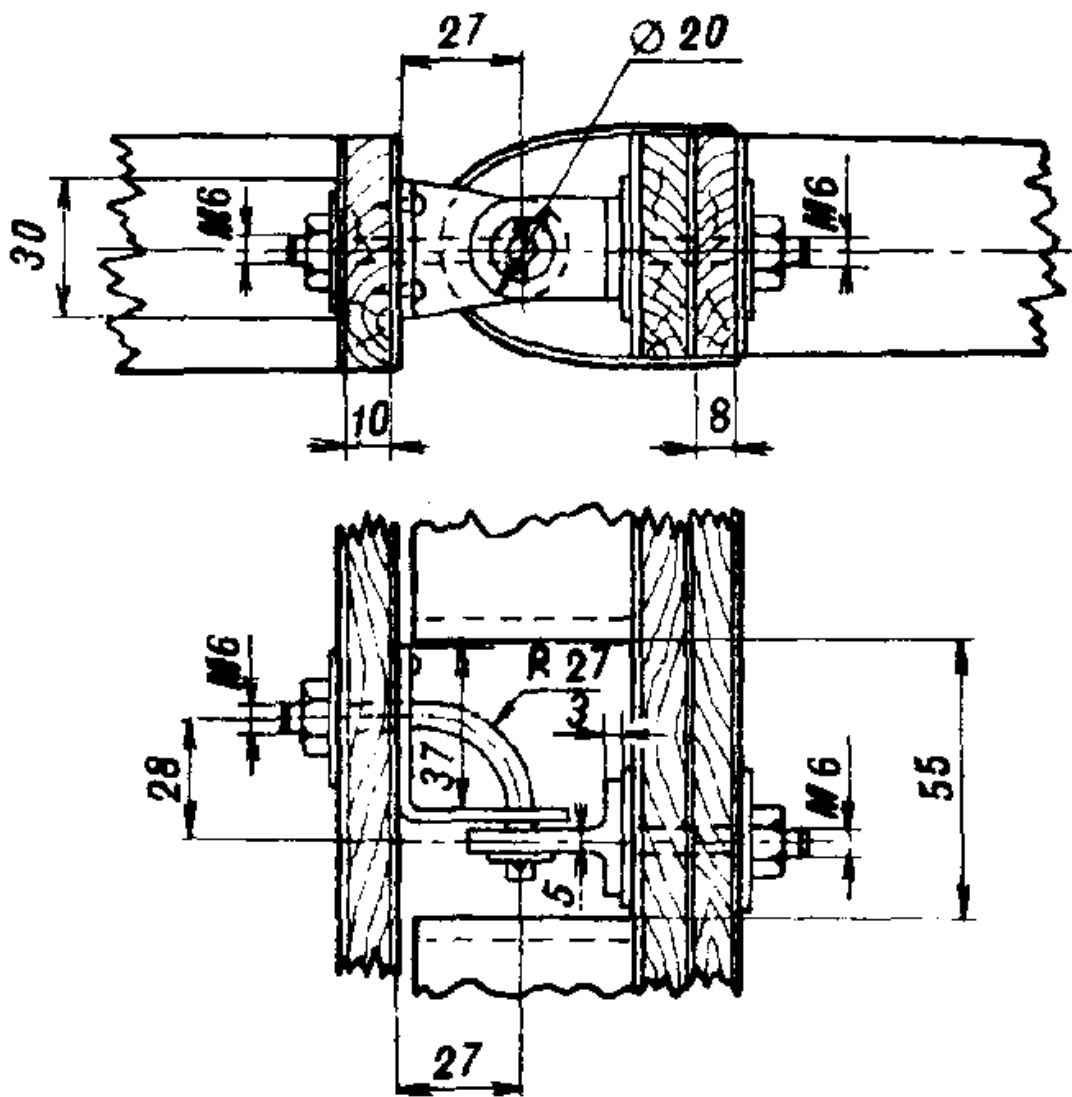
Узлы крепления подmotorной рамы:  
 А — верхний; Б — нижний.



Шарнирный узел элерона.

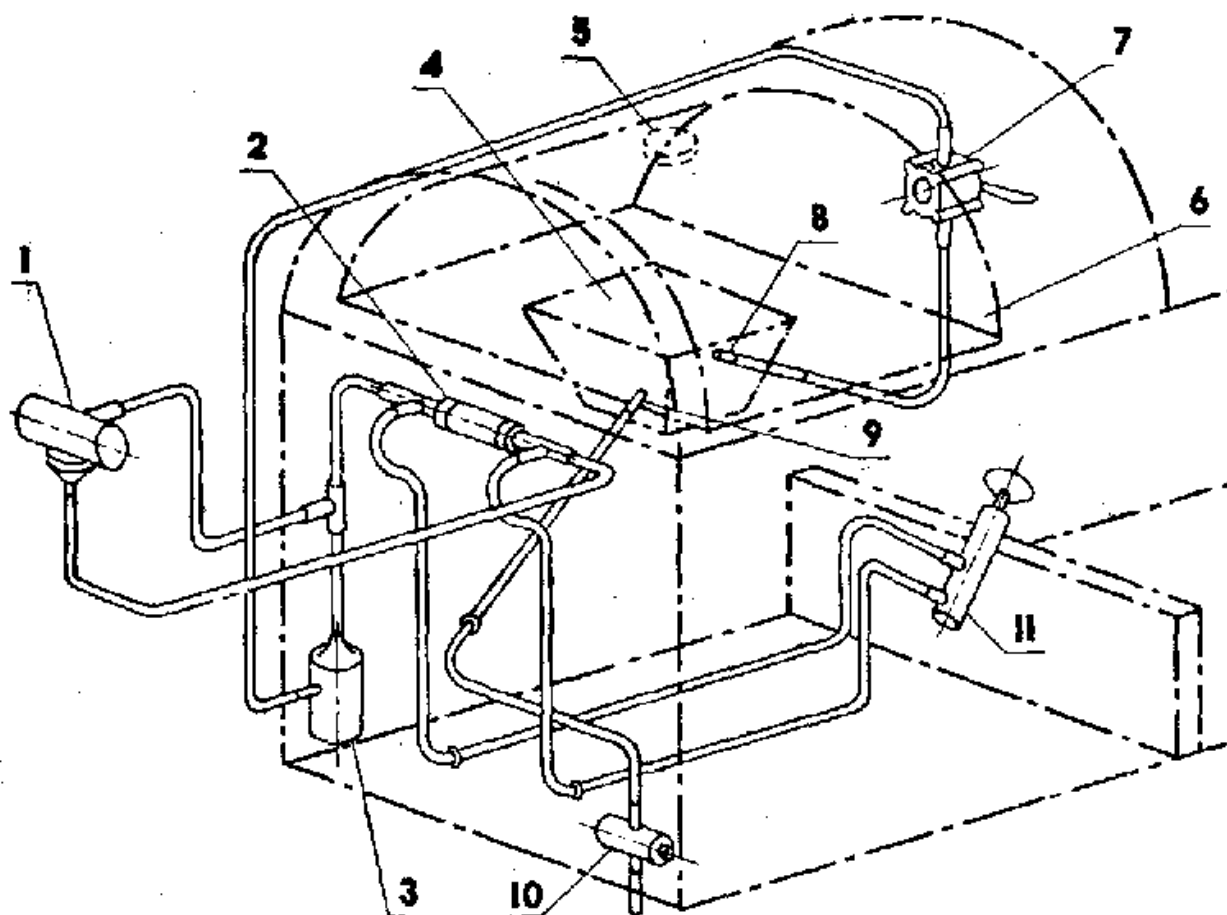
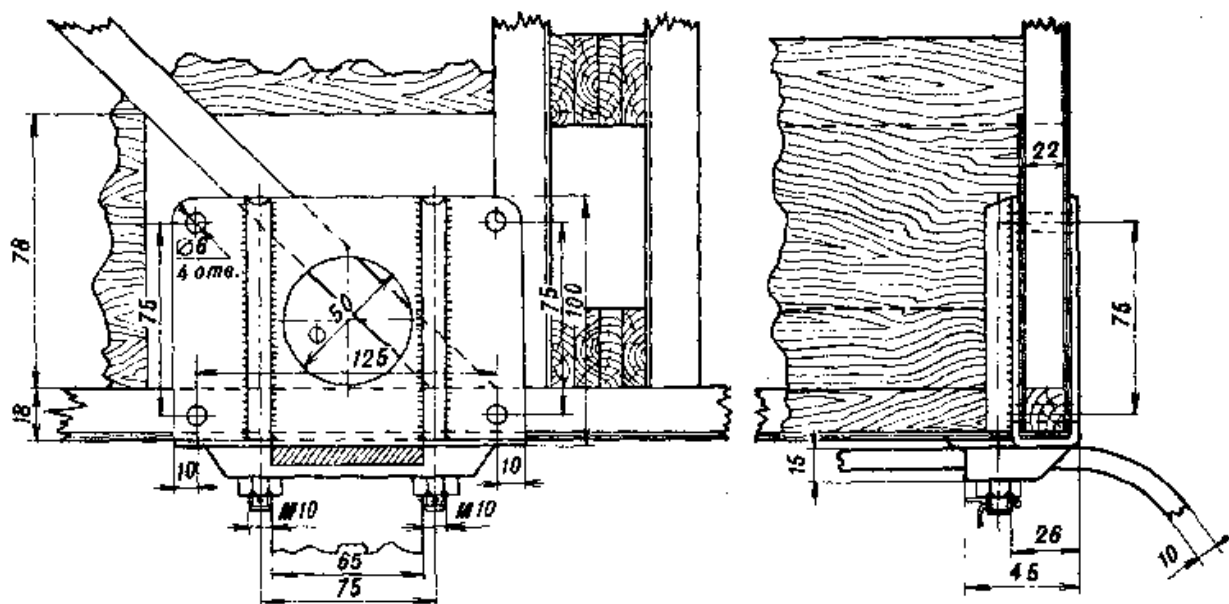


Узел навески элерона.



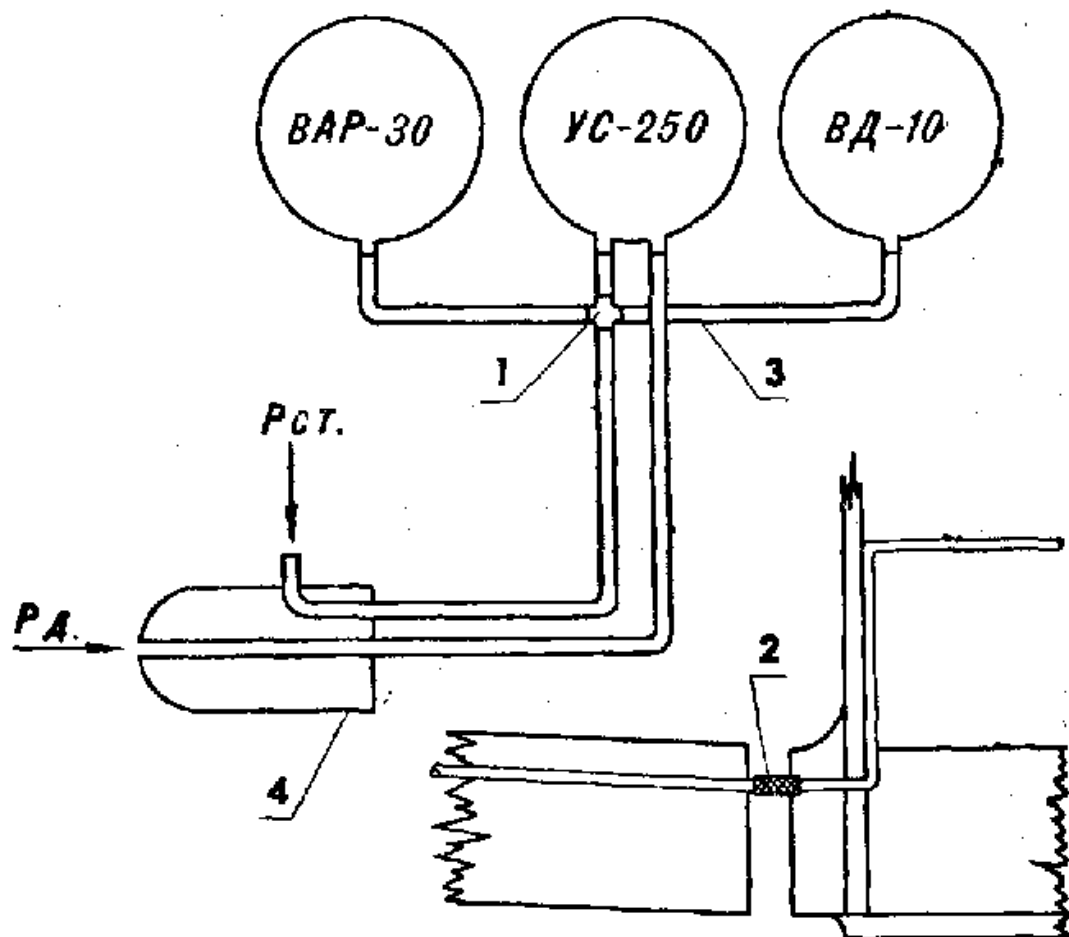
Узел навески руля высоты.





Топливная система самолета «Арго-02»:

1— карбюратор, 2— обратный клапан, 3— топливный фильтр, 4— расходная емкость, 5— пробка бака с дренажем, 6— топливный бак, 7— пожарный кран, 8— штуцер питания, 9— сливной штуцер, 10— сливной кран, 11 — заливной шприц.



Система приемника воздушного давления:

1 — распределитель статического давления, 2 — дюритовый шланг, 3 — алюминиевый трубопровод, 4 — приемник воздушного давления (ПВД).

[www.aircrafthdrawingsdownload.com](http://www.aircrafthdrawingsdownload.com)

[www.aircraftkitmanufacturers.com](http://www.aircraftkitmanufacturers.com)

[www.ultralightvideodirectory.com](http://www.ultralightvideodirectory.com)

[www.cockpitviewlanding.com](http://www.cockpitviewlanding.com)